FIRE EAGLE

ARMORY

FUZIL CALIBRE 5.56 x 45 mm NATO AUTOMÁTICO / SEMIAUTOMATICO SISTEMA *GAS PISTON*



MANUAL DE INSTRUÇÕES E SEGURANÇA

Fire Eagle Armory
Rod. BR 116, nº 495
Bairro: Três Portos
Esteio/RS - Brasil
CEP: 93270-000
fireeagle-armory.com
fireeaglearmory
+55 (51) 2700-5005

ANTES DE UTILIZAR SEU FUZIL LEIA COM ATENÇÃO ESTE MANUAL!



ATENÇÃO!

- **LER ATENTAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE MANUSEAR A ARMA.**
- **A UTILIZAÇÃO DE UMA ARMA REQUER TREINAMENTO, DISCIPLINA E ATENÇÃO PARA UTILIZAÇÃO COM SEGURANÇA.**
- **O MANUSEIO INADEQUADO DA ARMA PODE COLOCAR EM RISCO A VIDA DO USUÁRIO E DE TERCEIROS, PODENDO CAUSAR ACIDENTES GRAVES OU FATAIS.**
- **SOMENTE APONTAR A ARMA PARA O ALVO QUE DESEJAR ATINGIR.**
- **CONSIDERAR QUE A ARMA SEMPRE ESTÁ CARREGADA E PRONTA PARA O USO AO REALIZAR O MANUSEIO DA MESMA.**
- **ANTES DE UTILIZAR A ARMA REALIZAR TREINAMENTO COM UM INSTRUTOR HABILITADO.**
- **MANTER O DEDO FORA DO GATILHO ATÉ QUE SEJA NECESSÁRIO REALIZAR O DISPARO.**
- **REALIZE O MANUSEIO DA ARMA COM O CANO APONTADO PARA UM LOCAL SEGURO.**
- **CASO UTILIZE SUA ARMA COM MUNIÇÃO NA CÂMARA, SEMPRE MANTENHA A TRAVA MANUAL EXTERNA ACIONADA.**
- **SEMPRE UTILIZE ÓCULOS DE PROTEÇÃO E PROTETORES AURICULARES DURANTE OS DISPAROS.**
- **GUARDE A ARMA EM LOCAL SEGURO E RESTRITO.**
- **NÃO MANUSEIE ARMAS DE FOGO APÓS CONSUMIR MEDICAMENTOS, ÁLCOOL E DROGAS QUE POSSAM AFETAR SUA HABILIDADE.**
- **MODIFICAÇÕES NA ARMA E/OU NO SEU MECANISMO PODEM AFETAR O SEU FUNCIONAMENTO E CAUSAR DISPAROS ACIDENTAIS.**
- **USE SOMENTE MUNIÇÃO NOVA, CONFORME CALIBRE INDICADO PARA A ARMA.**
- **NÃO RECOMENDAMOS O USO DE MUNIÇÕES RECARREGADAS, VENCIDAS OU COM ALTERAÇÃO NO ESTOJO OU NO PROJÉTIL, POIS PODEM OCASIONAR PANES E COMPROMETER A SEGURANÇA DO USUÁRIO E/OU TERCEIROS.**

SUMÁRIO

1. **Segurança** **4**
2. **Descrição** **19**
3. **Funcionamento e Operação** **22**
4. **Manutenção** **42**
5. **Problemas, Causas e Soluções** **59**
6. **Vista Explodida e Lista de Componentes** **61**
7. **Especificações Técnicas** **69**
8. **Acessórios** **70**
9. **Assistência Técnica e Onde Comprar** ... **71**
10. **Termo de Garantia** **72**
11. **Diário de Bordo** **74**
12. **Termo CDC** **75**

1. Segurança

⚠Leia atentamente este manual antes do manuseio do seu Fuzil *Gas Piston* Fire Eagle! O manual contém informações importantes sobre o uso, manuseio, limpeza, manutenção e armazenamento do produto. As informações deste manual são importantes, tanto para atiradores iniciantes, quanto para atiradores experientes.

⚠Acidentes com armas de fogo normalmente acontecem devido ao desrespeito às regras de segurança. Portanto, mesmo que você seja um atirador experiente mantenha-se alerta, observe as regras de segurança e busque orientação especializada caso esteja em dúvida sobre o uso de sua arma.

⚠Antes de deixar a fábrica a arma é testada, inspecionada cuidadosamente e embalada. Todavia, até chegar ao consumidor o produto segue trajetória sem ingerência da fabricante, portanto, examine sua arma com cuidado no momento da compra para garantir que esteja desmuniciada e sem danos.

⚠A Fire Eagle não é responsável por prejuízo, morte ou dano através de qualquer disparo intencional ou não desta arma; sujeição da arma à condição ou aplicação diferente daquela para a qual foi projetada e testada.

Importante salientar que armas são equipamentos que demandam constante cuidado e manutenção no que se refere à limpeza, lubrificação e manutenção.

Ao utilizar uma arma o atirador é RESPONSÁVEL em tempo integral pelo seu uso e consequências, portanto tem a OBRIGAÇÃO de saber como utilizar a arma com SEGURANÇA antes de realizar a retirada da embalagem.

Armas de fogo são compostas por partes mecânicas de alta precisão e complexidade, são projetadas para um nível de segurança adequado ao tipo de função que se propõem, mas não são absolutamente à prova de falhas, como qualquer outro equipamento mecânico.

Durante o manuseio mantenha a arma voltada para uma direção segura! Jamais apontar para pessoas ou objetos que não queira atingir, devendo manter o dedo fora do gatilho sempre que não existir intenção deliberada de disparar. Trate qualquer arma como se estivesse carregada/municiada e pronta para uso.

⚠A utilização de uma arma de fogo requer cuidado, atenção, cautela, disciplina e treinamento.

Ao praticar tiro ao ar livre verifique sempre a área em torno do alvo, certifique-se que não há residências, pessoas ou animais próximos. Alguns

calibres podem atingir distâncias de até 3.000 (três mil) metros, dependendo do ângulo e tiro. Tenha cuidado e não deixe pessoas na área à direita da arma, pois poderão ser atingidas pela ejeção dos estojos.

Executar a limpeza e a manutenção da arma conforme este manual é de fundamental importância para o funcionamento correto e prevenção de acidentes, que podem colocar em risco a vida do atirador ou de outras pessoas. Guarde sua arma e a respectiva munição em local seguro, longe do alcance de crianças e de pessoas não habilitadas.

⚠Armas de fogo podem ser letais, descuidos ou manuseios incorretos podem causar acidentes graves e inclusive fatais.

Faça o carregamento / municiamento e o descarregamento / desmuniciamento da arma com o cano apontado para um local seguro e jamais puxe o gatilho. Para este procedimento a arma deve estar sem carregador e sem munição na câmara, sendo realizadas as inspeções visuais e manuais correspondentes (olhar alojamento do carregador para assegurar que foi retirado, abrir o ferrolho e verificar visualmente dentro da câmara do cano, com o ferrolho retido à retaguarda para assegurar que não existe munição em seu interior).

Em caso de suspeita de obstrução do cano, primeiro desmunicie a arma para depois inspecionar o cano. Em caso de queda da arma, a mesma deve ser inspecionada por um profissional habilitado para verificar possíveis danos aos mecanismos de segurança e funcionamento, em caso de dúvida entre em contato com a Assistência Técnica Fire Eagle mais próxima, jamais faça reparos caseiros na sua arma.

É recomendado a utilização de acessórios originais Fire Eagle, em caso de utilizar quaisquer acessórios não originais certifique que são compatíveis com sua arma.

Use somente munição indicada para a arma, de boa qualidade e de origem conhecida, calibre 5.56 x 45 mm NATO. Recomenda-se não utilizar munições sujas, recarregadas, fora das normas de segurança ou deformadas, pois podem ocasionar panes e comprometer a segurança de usuários ou terceiros. Não lubrifique a munição, utilize munição que atenda requisitos de alta performance e eficiência conforme as especificações NATO, SAAMI e CIP.

⚠ Algumas superfícies como água, rocha ou mesmo gramados podem causar a deflexão na trajetória dos projéteis (ricochetes), dependendo do ângulo de tiro. Desta forma evite disparar contra tais tipos de superfície e considere o efeito indicado acima quando o disparo for executado.

Caso utilize sua arma para serviço com a munição na câmara, mantenha sempre o seletor de tiro na posição segurança (travado), o risco de um acidente é maior com munição na câmara – LEMBRE-SE: Quando a arma não estiver em uso mantenha sempre a arma travada!

⚠ Avisos:

- Armas de fogo são instrumentos letais, descuidos ou manuseios incorretos podem causar acidentes graves, inclusive fatais.
- Ao utilizar uma arma o atirador é RESPONSÁVEL em tempo integral pelo seu uso e consequências, ele tem a OBRIGAÇÃO de saber como utilizar sua arma com SEGURANÇA, é de sua reponsabilidade manter a MANUTENÇÃO em dia da arma, esta responsabilidade não pode ser transferida para outra pessoa.
  Use EPI, óculos de segurança e abafador de ruído mesmo em locais abertos.
- A maneira MAIS segura de portar a arma é com a câmara vazia e travada, sempre que POSSÍVEL você pode utilizar este procedimento.
- Jamais consuma álcool e drogas antes ou durante o uso e manuseio de armas de fogo, não utilize ou manuseie a arma após uso de medicamentos que possam afetar a sua habilidade, coordenação ou julgamento.



MARCAÇÃO DE ESPOLETA POR FECHAMENTO DO FERROLHO.

Fuzis que utilizam como base a plataforma AR possuem o percussor flutuante e sem mola de retorno, isto é uma característica desta plataforma desde sua criação.

Desta forma, durante o processo de fechamento do ferrolho, pode ocorrer uma pequena marcação da espoleta, tal marcação - visível por perfil esférico localizado no centro da espoleta – é permitida e não ocasiona sua deflagração (disparo) quando utilizada munição 5.56 x 45 mm NATO.

Tal marcação é provocada pela inércia do percussor e armas desta família são avaliadas conforme a norma MIL-DTL-71186 A. O uso de munição .223 *Remington* pode ocasionar marcações acima das prescritas na norma, e, em casos extremos, provocar inclusive uma deflagração (tiro) durante o fechamento do ferrolho. Use somente a munição no calibre gravado na sua arma e mantenha o cano sempre voltado para uma posição segura durante o fechamento do ferrolho.

⚠ CUIDADO!

- Sempre TRANSPORTAR a arma de forma segura, em caso de queda da arma poderá ocorrer o disparo acidental.
- Sempre aponte a arma para local seguro, nunca coloque a mão na frente do cano da arma.
- O risco de acidente é maior no caso do manuseio da arma com munição na câmara, neste caso a arma deve estar sempre travada, tenha máximo controle de cano (direção para onde aponta a arma) e controle sobre a trava de segurança.
- Ao travar a arma certifique-se que o gatilho está na posição inicial (avante), do contrário a trava pode ficar na posição de segurança sem de fato ter sido acionada. JAMAIS travar a arma exercendo pressão sobre o gatilho.
- Durante o tiro não permita que pessoas fiquem ao seu lado na direção da ejeção dos cartuchos, pois estes são ejetados com alta temperatura e velocidade, também não coloque o dedo, a mão ou seu rosto em frente à janela de ejeção dos cartuchos localizada à direita da arma.
- Ocorrendo falha de tiro aguarde 30 segundos para o caso de ignição retardada da pólvora. Na hipótese de recuo ou ruído diferente do normal proceda da mesma forma.
- Não recomendamos carregar ou desmuniciar sua arma no interior de veículos ou espaços reduzidos, ao fazê-lo, em caso de

necessidade operacional, tenha atenção para o controle de direção do cano da arma.

- Sempre desmunicie sua arma após o tiro.
- A utilização de munição inadequada pode causar danos severos à arma e acidentes graves ao atirador ou à terceiros.
- Pare imediatamente de atirar, desmunicie e inspecione a arma nos casos de o cartucho não disparar, o tiro soar fraco ou anormal, o som do tiro estiver anormal ou se após o tiro o mecanismo não extrair o cartucho.
- Se houver suspeita de o cano estar obstruído por um projétil, desmunicie a arma e inspecione o cano, jamais tente remover um projétil do cano disparando outro projétil sobre este – ou mesmo um cartucho de festim, se não for possível remover o projétil, leve sua arma para uma Assistência Técnica Fire Eagle.
- Se constatada a presença de resíduos de pólvora não queimados no cano ou espalhados pela arma não atirar sem antes fazer a limpeza criteriosa do conjunto.

⚠ **CUIDADO!**

PARE DE ATIRAR E VERIFIQUE SE O CANO DA ARMA NÃO ESTÁ OBSTRUÍDO, SE:

- Ouvir um ruído (estampido) menor ou maior do que o usual;
- Sentir recuo da arma maior ou menor que o usual;

- Se acionar o gatilho (com a arma destravada) e não ocorrer o disparo;
- Ao notar resistência incomum na extração ou introdução de um novo cartucho de munição na câmara da arma;
- Observar que grãos de pólvora não queimados se encontram espalhados pela arma;

Os defeitos/situações acima podem indicar que um projétil parou no interior do cano. Esta é das mais perigosas ocorrências pois um tiro subsequente, isto é, atirar por sobre um projétil parado, pode ocasionar a ruptura da arma com consequências desastrosas para a arma e de alto risco para o atirador e terceiros.

Quando isto ocorrer devemos primeiramente desmuniciar a arma e observar o cano. A maneira mais segura e confiável de fazermos isso é realizando a desmontagem de primeiro escalão (vide instruções neste manual) e observando o interior do cano do sentido da câmara para a boca do cano. Uma luz na extremidade da saída do cano irá auxiliar na realização da inspeção interna.

O cano deve estar livre, podendo-se observar nitidamente todo seu diâmetro e extensão.

⚠ CUIDADO!

NO CASO DE EXISTIR UM PROJÉTIL PARADO DEVEMOS PROCEDER DA SEGUINTE FORMA:

- Desalojar o projétil utilizando uma vareta de limpeza (sem escova) introduzindo a mesma da câmara para a boca do cano;
- Se não for possível desalojar o projétil alojado, então PARE e procure a assistência técnica para que o serviço seja executado por um profissional habilitado. A utilização de uma vareta inadequada, de material impróprio ou sem o devido cuidado pode arruinar o cano da arma.
- Jamais tente desalojar um projétil parado no cano disparando outro projétil, ainda que seja uma munição de festim, tal procedimento poderá destruir sua arma e representar um perigo à vida do atirador e de terceiros.

⚠ CUIDADO!

Nunca utilize munições de calibres diferentes do estabelecido em projeto, pois poderá ocorrer falha catastrófica, destruindo sua arma.



DISPARO NÃO DELIBERADO OU POR AUMENTO DE TEMPERATURA (COOK-OFF)

⚠ CUIDADO!

Os fuzis da plataforma AR (e outras delas derivadas) são submetidos a testes para avaliar a possibilidade de auto iniciação ou disparo por aumento da temperatura, isto é: ocorrência de disparo não deliberado ou sem puxar o gatilho, mas, sim, por aumento da temperatura do cano.

O *cook-off* ocorre quando a temperatura na câmara atinge um nível crítico, a partir do qual a pólvora ou espoleta são iniciadas sem a ação do percussor. Cabe salientar que nestes casos, mesmo com o seletor de tiro na posição travada, poderá ocorrer o disparo, pois a iniciação não depende da percussão da espoleta e sim do aumento da temperatura do cano e da transferência de calor para a espoleta.

Ao realizar mais de 100 (cem) disparos sem resfriamento e finalizado as séries de disparos, o atirador deve seguir o seguinte procedimento:

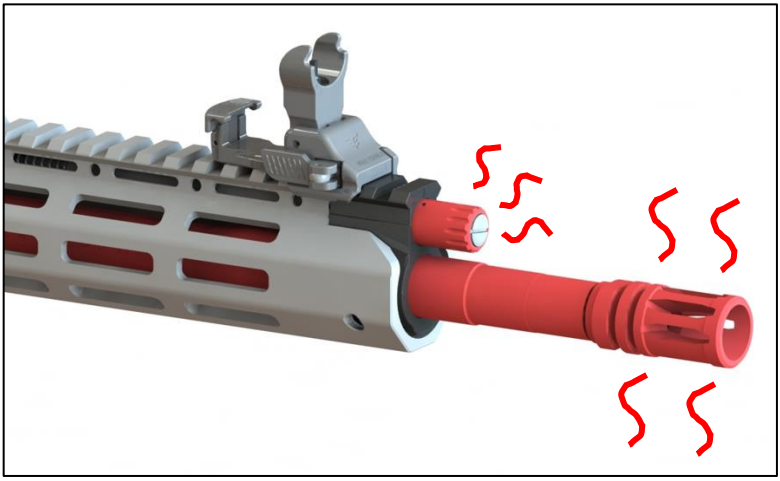
- Extrair a munição da câmara do cano;

- No caso de não ser possível extrair a munição da câmara do cano, deve-se colocar o seletor de tiro na posição segurança (travado), retirar o carregador, manter a arma em posição de tiro e o cano direcionado para um local seguro.

- Ao finalizar as séries de disparos retire a munição da câmara! Esta recomendação não se aplica às situações de combate ou de emprego policial. Para estes casos, o cuidado deve ser tomado em relação à direção do cano, tendo em vista que o

emprego nestas situações pode demandar a necessidade de manter a câmara com munição.

- O cano e regulador de gás são considerados “frio” se puderem ser tocados com a mão desprotegida.



AVISOS GERAIS E DE SEGURANÇA

⚠ CUIDADO!

Armas são letais! Os Fuzis Fire Eagle são projetados para atender às normas de segurança, nisto incluso o teste de segurança contra disparos acidentais em quedas. Entretanto, situações fora das previstas em norma, com alturas diferentes ou pisos em outros materiais, podem ocasionar disparos. Portanto, considere que qualquer arma poderá disparar em caso de queda.

⚠ ATENÇÃO!

Caso sua arma tenha sofrido uma queda, assim que possível, interrompa seu uso e leve até um armeiro competente ou à Assistência Técnica para revisão. Saiba que com a queda poderá ter ocorrido danos aos sistemas de funcionamento da arma e em especial ao sistema de segurança.

⚠ ATENÇÃO!

Alterações promovidas no mecanismo de disparo, como alteração no curso do gatilho ou na carga para seu acionamento, podem comprometer a segurança. Não promova alterações caseiras ou permita que pessoas ou empresas sem a devida habilitação o façam. Lembre-se que testes são efetuados na fábrica para garantir sua segurança, verifique se a empresa que fará alguma alteração em sua arma possui a mesma estrutura e autorização.

⚠ CUIDADO!

Mantenha o controle de cano de sua arma, observe sempre para onde o cano está apontado. Mantenha sua arma permanentemente apontada para um local seguro, evitando movimentos que passem por partes do próprio corpo ou locais com terceiros.

⚠ ATENÇÃO!

O momento do municiamento de sua arma é uma situação que requer cuidado e atenção, desta

forma o faça sempre com o cano apontado para um local seguro.
Sempre remover óleos e outros lubrificantes da câmara e cano de sua arma. Observe atentamente o interior do cano antes de municiar seu Fuzil, o mesmo não deve estar obstruído.
Evite proceder à operação de municiamento em ambientes pequenos como interior de carros ou outros, APONTE PARA UM LOCAL SEGURO ao municiar.

⚠ ATENÇÃO!

Armas municiadas devem ser manuseadas com o seletor de tiro na posição de segurança (travado), com cano direcionado para um local seguro. Transportar e manusear a arma sem munição na câmara é a condição mais segura existente, esta condição deve ser a escolhida sempre que isso for possível.

⚠ ATENÇÃO!

Quanto ao seletor de tiro este deve ser acionado e mantido sempre nas suas posições de final de curso, para tanto, a arma conta com dispositivos de indexação que permitem ao seletor de tiro permanecer na posição escolhida. O seletor de tiro se encontra na posição selecionada observando o audível “click” do mecanismo e notando a posição marcada na arma. Ao operar seu Fuzil não deixe o seletor de tiro em nenhuma posição intermediária e tampouco acione o seletor no sentido de travar a arma com o gatilho acionado. TAL AÇÃO DE

ACIONAR O SELETOR DE TIRO PARA TRAVAR A ARMA AO MESMO TEMPO EM QUE SE ACIONA O GATILHO PODE LEVAR A ARMA A NÃO TRAVAR CORRETAMENTE.

⚠ **ATENÇÃO!**

Mantenha livre a área exposta da janela de ejeção, os estojos são ejetados em alta temperatura e velocidade. Também não permita que terceiros permaneçam nesta área.



CUIDADOS AO DISPARAR SEU FUZIL

- Use óculos de segurança e abafadores de ruído! Disparos com munição calibre 5.56 x 45 mm geram um nível de pressão sonora em torno de 165 decibéis. Níveis de pressão sonora acima de 140 decibéis podem causar dor e perda permanente da audição;
- Tenha o controle sobre o cano de sua arma, mantenha apontada para uma direção segura;
- Qualquer evento anormal como: ruído maior ou menor que o normal; recuo anormal; estojos rachados ou com dificuldade de extração ou introdução na câmara ou outro defeito de funcionamento, você deve INTERROMPER O TIRO! Leve o seu Fuzil a uma Assistência Técnica, não continue atirando, pois isso poderá trazer risco à sua segurança.

2. Descrição

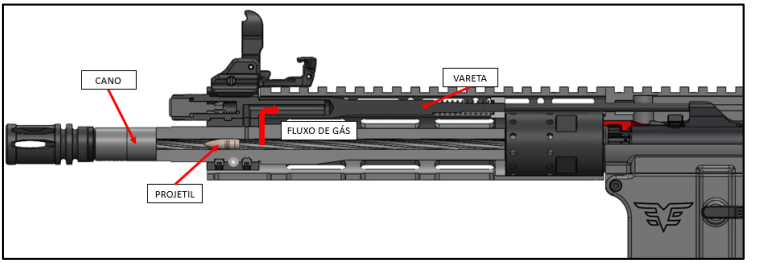
Fuzil calibre 5.56 x 45 mm montado sob plataforma AR, acionamento por sistema de pistão, trancamento rotativo mecânico do ferrolho e percussor flutuante, sendo fabricado com sistema de operação semiautomático ou automático, onde o cano possui pista e raia forjado/martelado/usinado e nitretado com 6 raias à direita, com passo 1:7, não importando o tamanho do cano, que pode ter 11.5” o u 14.5”.



O Fuzil contempla guarda-mão tipo *Free float* fabricado em alumínio anodizado duro, com encaixe para acessórios M-LOK, com trilho *Picatinny* conforme norma militar MIL-STD-1913.

O Sistema *gas piston* possui um bloco de gás fixo com trilho *Picatinny* na parte superior e um eixo regulador de gás, que ao receber os gases oriundos dos disparos, impulsiona o conjunto do impulsor + ferrolho à retaguarda pela ação de uma vareta (pistão), grande parte desse gás é expelido para fora do sistema, reduzindo consideravelmente

o acúmulo de resíduos pela queima dos gases no interior do mecanismo de disparo, além de resultar em menor aquecimento e desgaste destes componentes, proporcionando maior durabilidade.



O projeto visa atender a ergonomia de todos os operadores (destros ou canhotos), pois possui as principais teclas ambidestras, sem a necessidade de executar alterações no Fuzil Fire Eagle.

A alavanca de manejo e o retém do carregador são ambidestros e fabricados em alumínio de alta resistência, além de passarem por acabamento de anodização dura, também havendo a possibilidade de realizar a mesma anodização dura em diversas cores.

O seletor de tiro ambidestro e o retém do ferrolho são fabricados em aço microfundido de alta resistência.

Pode ser adaptado qualquer tipo de coronha ajustável com padrão de encaixe militar no Fuzil. O tubo da coronha possui gravação para indicar a posição confortável para posicionamento da coronha, sendo 6 posições de abertura. Além disso, o tubo da coronha possui um rasgo para

acoplamento do pino de retenção do *buffer*, que facilita e deixa mais segura a manutenção da arma e mais confiável o seu funcionamento.

Os fuzis são dotados de miras tipo *flip-up* ambidestras fabricadas em aço inoxidável e acabamento em PVD. O carregador com capacidade para 30 munições em polímero de alta resistência (sendo este transparente ou não e em diversas cores).

O Fuzil com sistema de disparo automático possui seletor de tiro com três posições, sendo: segurança (travado), semiautomático e automático, projetado para garantir a intercambiabilidade de componentes entre as plataformas AR, em calibre 5.56 x 45 mm. A janela de ejeção é fabricada em material polímero para não danificar a caixa do mecanismo em função de sua abertura. Já o modelo semiautomático possui seletor de tiro com duas posições: segurança (travado) e semiautomático.

3. Funcionamento e Operação

NÃO MANUSEIE SEU FUZIL SEM ANTES TER CERTEZA QUE COMPREENDEU AS NORMAS DE OPERAÇÃO E SEGURANÇA.

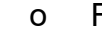
3.1 Municiamento do carregador

Tomar o carregador em mãos e alinhar a munição conforme a figura abaixo. Observar atentamente a orientação que deve seguir aquela gravada na lateral do carregador, assim como o calibre da munição.

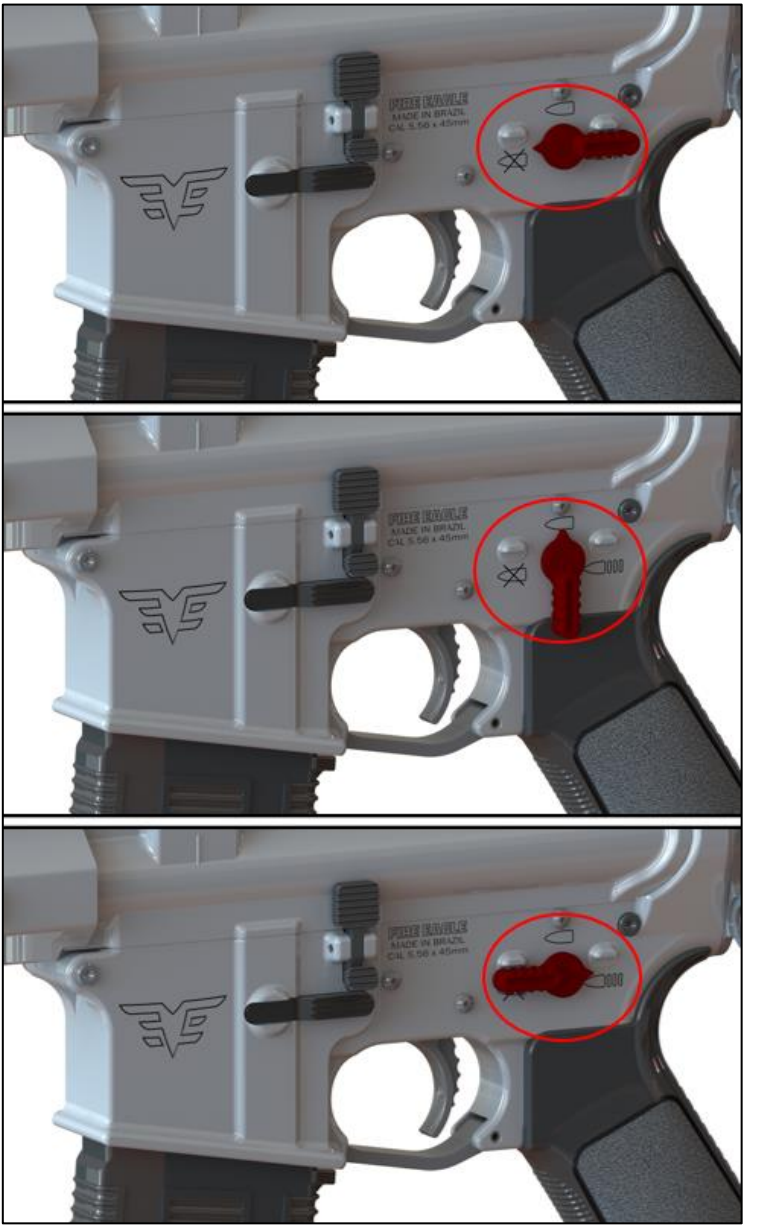


As demais munições devem ser municiadas conforme a primeira munição, até o limite de 30 (trinta) munições. Os carregadores desta plataforma AR aceitam até 31 (trinta e uma) munições, porém nunca municie a 31ª munição, pois podem ocorrer problemas de ciclagem e alimentação.

3.2 Seletor de tiro

O Fuzil modelo automático possui um seletor de tiro de três posições: SEGURANÇA  (travado), SEMIAUTOMÁTICO  e AUTOMÁTICO . Já o Fuzil modelo semiautomático possui um seletor de tiro de duas posições: SEGURANÇA  (travado) e SEMIAUTOMÁTICO .

Ao selecionar qualquer posição (SEGURANÇA, SEMIAUTOMÁTICO ou AUTOMÁTICO) faça o seletor chegar na posição desejada que é determinada pelo “click” do seletor e NÃO deixe o seletor na metade do curso.


FIRE EAGLE
MADE IN BRAZIL
CAL 5.56 x 45mm

3.3 Carregamento: habilitando a arma para iniciar os disparos

Condição: Arma com câmara do cano vazia (sem munição), sem carregador e conjunto da culatra fechado.

- Mantenha o dedo fora do gatilho, coloque o seletor na posição de segurança (travado). Importante notar que o Fuzil desta plataforma somente pode ser travado com o cão armado. Assim sendo, caso não consiga travar o Fuzil, puxe a alavanca de manejo à retaguarda (sem carregador inserido) e após coloque o seletor na posição segurança (travado).

- Inserir um carregador municiado, tendo o cuidado de verificar o correto encaixe do mesmo pelo audível “click” do retém do carregador.

- Acionar a tecla da alavanca de manejo e puxar à retaguarda, conforme figura abaixo até seu ponto de máximo recuo, após, soltar livremente. NUNCA conduzir a alavanca no sentido de fechamento, pois poderá resultar em falhas de alimentação da munição no cano do Fuzil.



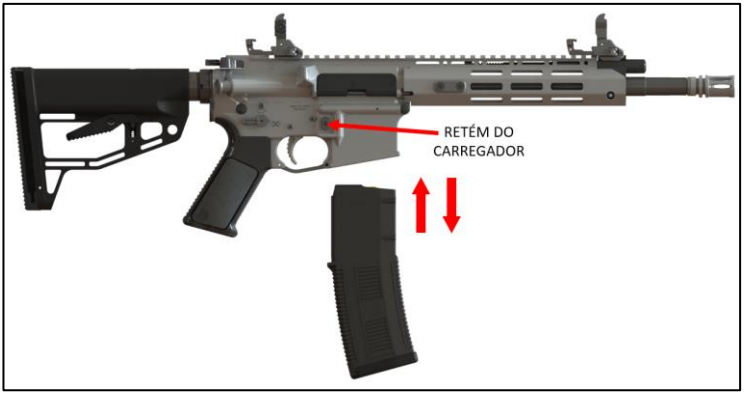
CUIDADO!

FUZIL EM CONDIÇÕES DE INICIAR DISPAROS, APENAS SELECIONE O MODO DE TIRO ATRAVÉS DOSELETOR.

Condição: Fuzil com câmara do cano vazia (sem munição), com carregador e conjunto da culatra aberto.

- Mantenha o dedo fora do gatilho, coloque o seletor na posição segurança (travado).

- Retire o carregador do Fuzil acionando o retém do carregador conforme figura abaixo.



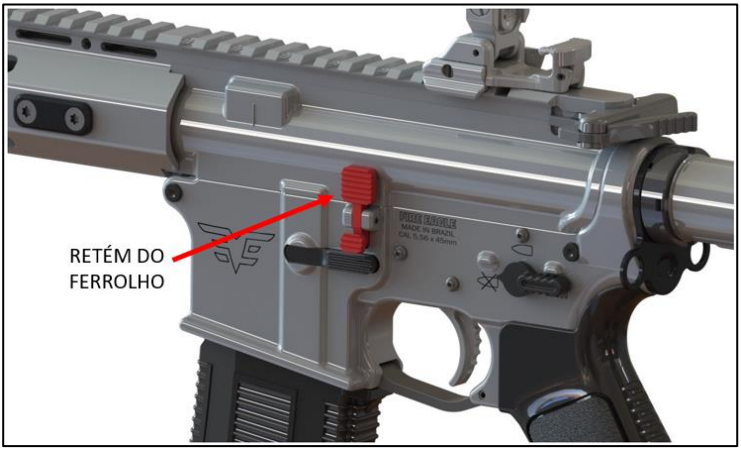
O Fuzil Fire Eagle possui retém do carregador ambidestro, assim poderá ser retirado o carregador através do acionamento do botão na esquerda da a rma, conforme figura abaixo.



- Insira um carregador com munição, tendo o cuidado de verificar o correto encaixe do mesmo pelo audível “click” do retém do carregador.

- Para fechar o conjunto da culatra e alimentar uma munição na câmara do cano pode ser utilizado qualquer dos seguintes procedimentos:

a) Acionar o retém do ferrolho, localizado na lateral esquerda da arma, conforme foto abaixo.



b) Acionar a tecla da alavanca de manejo e puxar à retaguarda, conforme figura abaixo até seu ponto de máximo recuo, após soltar livremente.

NUNCA conduzir a alavanca no sentido de fechamento, pois poderá resultar em falhas de alimentação da munição no cano do Fuzil.



CUIDADO!

FUZIL EM CONDIÇÕES DE INICIAR DISPAROS, APENAS SELECIONE O MODO DE TIRO ATRAVÉS DO SELETOR.

3.4 Uso do botão forçador

O ferrolho quando acionado manualmente, por meio da alavanca de manejo, deve ser liberado livremente sem ser conduzido pela alavanca. Assim procedendo, a mola recuperadora irá liberar toda sua energia e fechar o ferrolho com a necessária velocidade e força. Caso o conjunto do impulsor + ferrolho não esteja totalmente à frente,

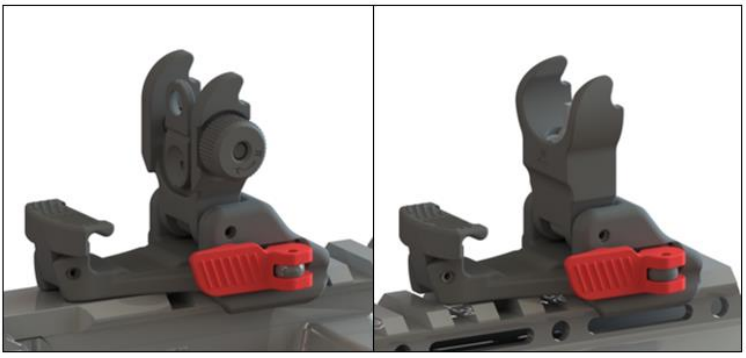
acione o botão forçador, localizado na lateral direita da arma (conforme figura abaixo), empurrando o mesmo à frente em sucessivos acionamentos até o completo fechamento do ferrolho.



3.5 Ajuste das miras

Os Fuzis Fire Eagle possuem trilho superior integral padrão *Picatinny* que permite a acoplagem de diversos aparelhos de pontaria, inclusive ópticos.

De forma geral, seu Fuzil será fornecido com miras rebatíveis ambidestras estilo *flip-up*, com engate rápido, ajustável em altura, lateralidade e alcance, fabricadas em aço inoxidável e com acabamento em PVD. A alça e a massa de mira são fixadas ao trilho através de fixação rápida, sem a necessidade de ferramentas.



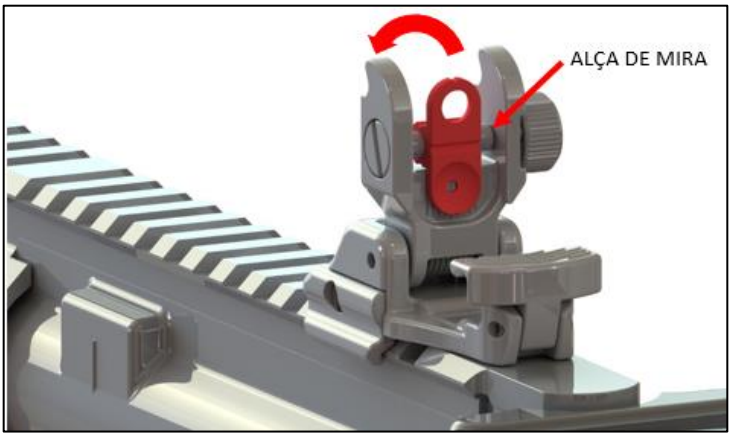
As miras poderão ser fechadas para armazenamento ou para o uso de miras ópticas.



Através do simples acionamento de uma tecla as miras estarão habilitadas para o uso.

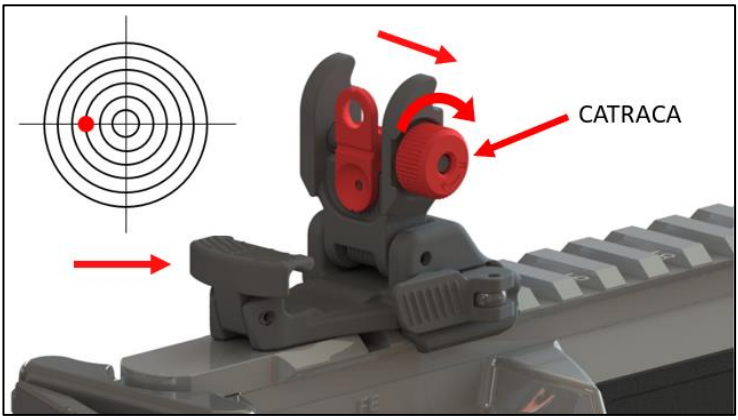


A alça de mira possui duas aberturas. Utilize a abertura maior para distâncias menores (25 – 100 m) e a menor para distâncias maiores (100 – 300 m). A abertura maior é particularmente indicada para enquadramentos rápidos a curta distância. A seleção de qual abertura usar é feita basculando a alça de mira, conforme figura abaixo.

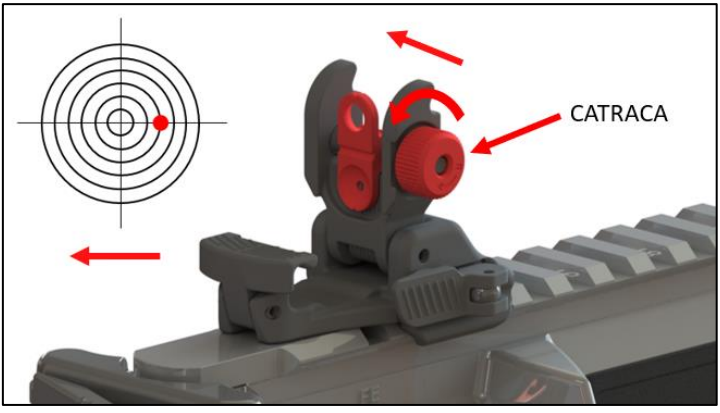


O conjunto da alça de mira possui uma escala graduada que serve para orientar o atirador quanto a posição de zeramento. Nem sempre o zero da mira ocorrerá no centro da escala de referência.

Para deslocar a posição do tiro para a direita gire a catraca da alça de mira no sentido horário (conforme figura abaixo), note que esta possui audíveis “clicks”, cada “click” promove um deslocamento na mira e no ponto de impacto no alvo.



Para deslocar a posição do tiro para a esquerda gire a catraca da alça de mira no sentido anti-horário (conforme figura abaixo), note que esta possui audíveis “clicks”, cada “click” promove um deslocamento na mira e no ponto de impacto no alvo.



Eventuais compensações em função da velocidade do vento poderão ser feitas ajustando a mira, mas não esqueça de retornar à regulagem anterior. Para tanto memorize/registre a posição inicial na escala de referência.

Na massa de mira deve ser realizada a regulagem em relação à altura do ponto de impacto.

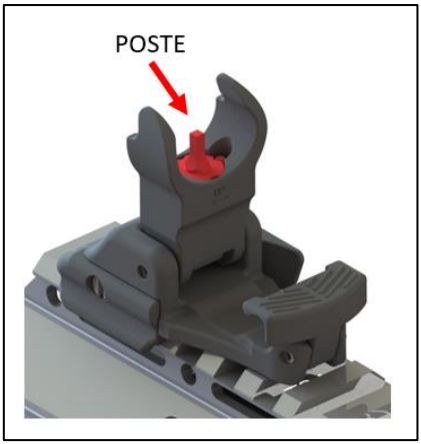
Os projéteis possuem uma curva de trajetória, ou seja: o ponto de impacto em relação à altura varia conforme a distância de tiro. Tal comportamento é característico de projéteis e próprio de cada calibre.

A compensação do ponto de visada, para que este tenha coincidência com o ponto de impacto, pode ser ajustada alterando a regulagem da mira dianteira.

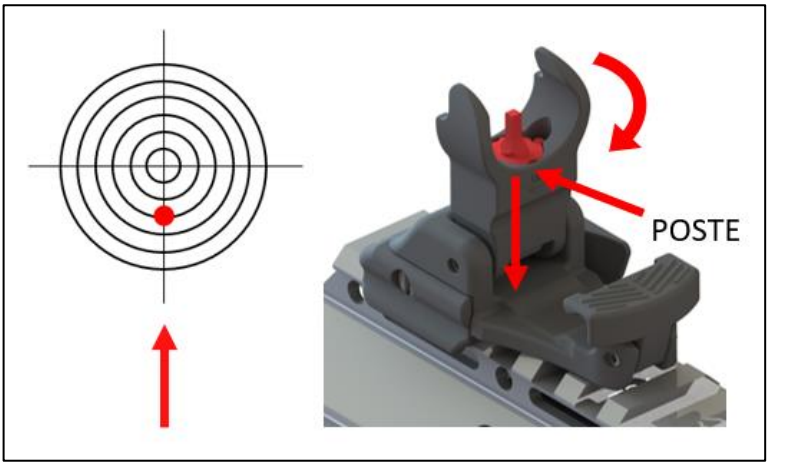
Para realizar a regulagem, utilize uma chave especial ou a própria munição, encaixar na parte superior do poste da massa de mira (conforme imagem) e girar.



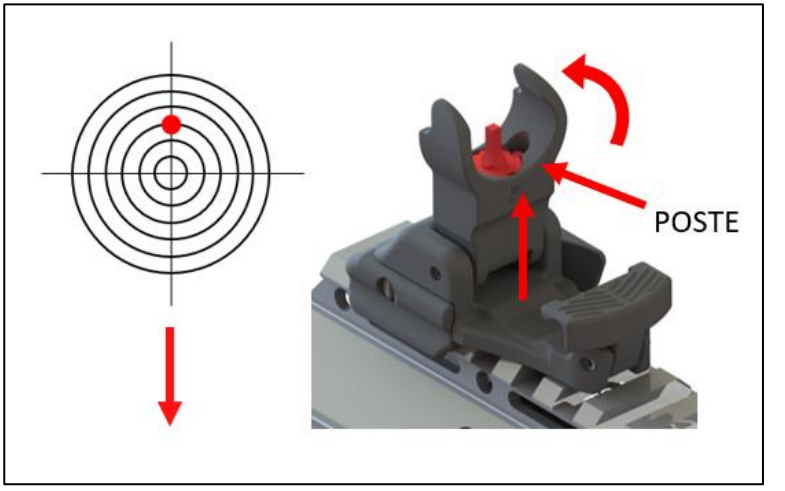




Deslocamentos no sentido horário irão mover o poste para baixo e o ponto de impacto no alvo para cima.



Deslocamentos no sentido anti-horário irão mover o poste para cima e o ponto de impacto no alvo para baixo.



Caso seja modificada a posição das miras sobre o trilho *Picatinny* haverá necessidade de alteração em sua regulagem. Para que isso não aconteça, observe que o trilho *Picatinny* possui numerações indicando cada posição, então anote

em quais posições suas miras se encontram ao proceder sua desmontagem.

3.6 Ajuste da posição da coronha

A coronha dos Fuzis Fire Eagle é ajustável em comprimento, possuindo 6 (seis) posições de regulagem.

Para sua regulagem acione a tecla da trava localizada na parte interna da coronha, conforme figura abaixo.



Com a tecla acionada deslize a coronha até a posição desejada e observe se a mesma indexou na posição.

A indexação terá ocorrido quando tentarmos movimentar a coronha (sem acionar a tecla da trava) e não ocorrer deslocamento.

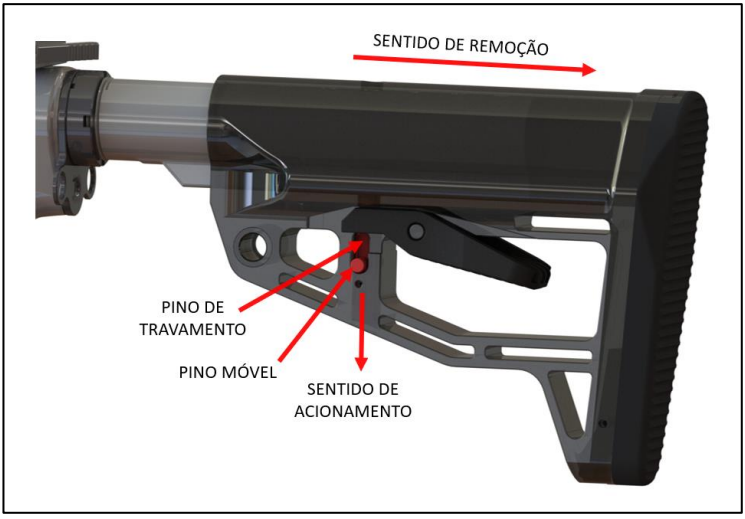
A coronha *Comfort Plus* possui dois compartimentos interno, atrás da soleira, que serve como compartimento de armazenamento.



O acesso ao compartimento de armazenamento se dá pelo acionamento da tecla da soleira e retirada da soleira, conforme foto abaixo.



Para realizar a desmontagem da coronha basta puxar o pino móvel até o limite, conforme indicado na figura e retirar a coronha do tubo.



3.7 Sistema *Gas Piston*

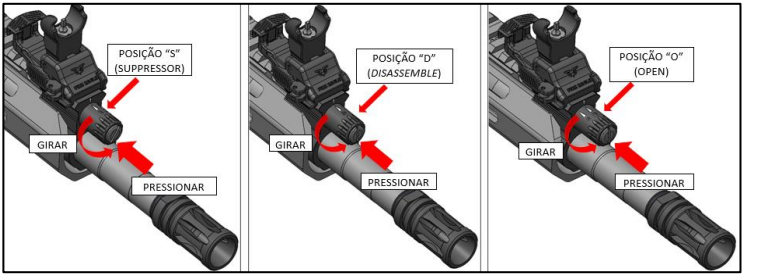
O Sistema *Gas Piston* possui um regulador de gás com 3 posições predefinidas:

Posição **O** (*Open to run*): deixa o orifício de passagem dos gases totalmente aberto permitindo o funcionamento correto do sistema.

Posição **S** (*Supressor*): em casos em que um Supressor de Ruído é utilizado no Fuzil, deve-se regular para esta posição de forma a garantir o correto funcionamento do sistema.

Posição **D** (*Disassembly*): utilizada para realizar a desmontagem do sistema para limpeza e manutenção. Para desmontar, quando na posição

D, basta puxar o regulador de gás e vareta no sentido do cano e para montar repetir o processo inversamente.

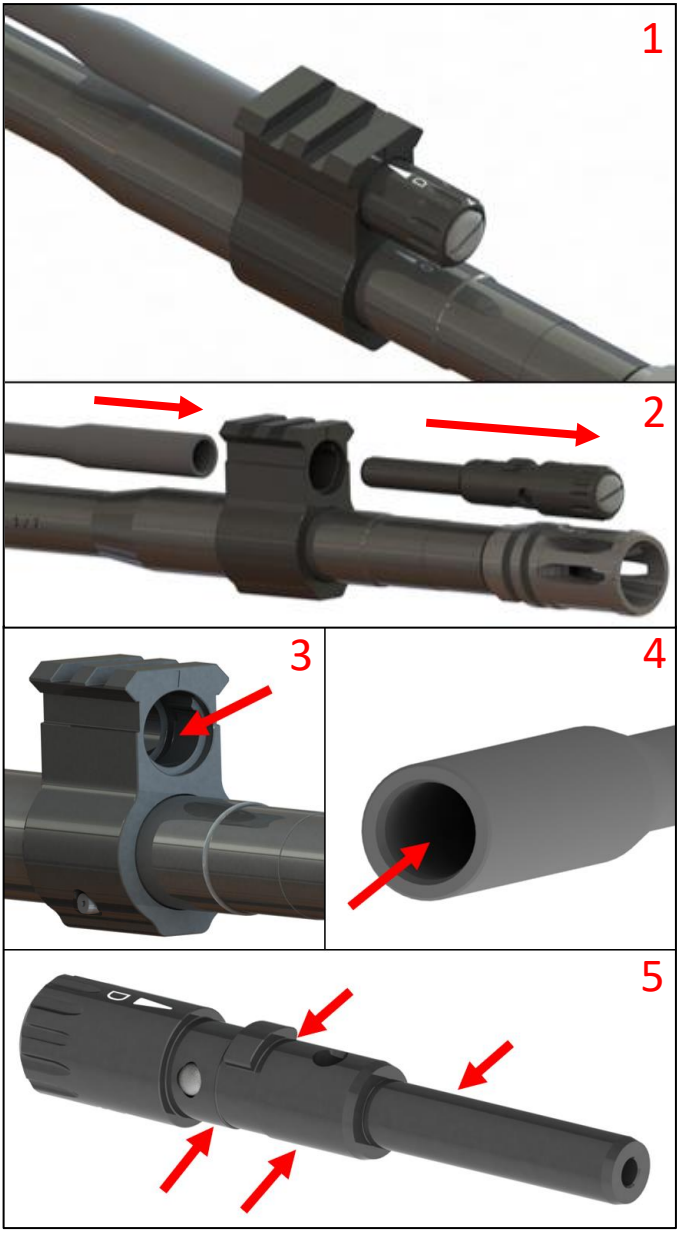


Não indicamos o uso de Supressor de Ruído com munição de recarga, utilize apenas com munições originais. Quando utilizado com munições de recarga, recomenda-se regular a válvula para a posição **O** (*Open to run*), devido estas munições possuírem um fator mais baixo do que as originais de fábrica, assim melhora a performance do sistema.

3.7.1 Principais áreas do sistema a serem limpas

A cada 500 disparos, deve-se desmontar o sistema para limpeza. Posicione a válvula na posição **D** (*Disassembly*) (1), puxe o sistema (válvula + vareta) para fora do bloco de gás (2). Após isso, deve-se realizar uma limpeza total nas áreas demarcadas nos itens 3, 4 e 5 para garantir a livre movimentação dos componentes (não realizar limpezas periódicas conforme indicado

neste manual pode fazer com que o sistema não funcione conforme foi projetado).



3.8 Instalação do Cj. Alavanca do Retém

Seguir o procedimento abaixo:

1°) Desmontar o Cj. da caixa do mecanismo do cj. da caixa da culatra;

2°) Montar a tampa do Cj. da alavanca do retém na face traseira do retém do ferrolho;

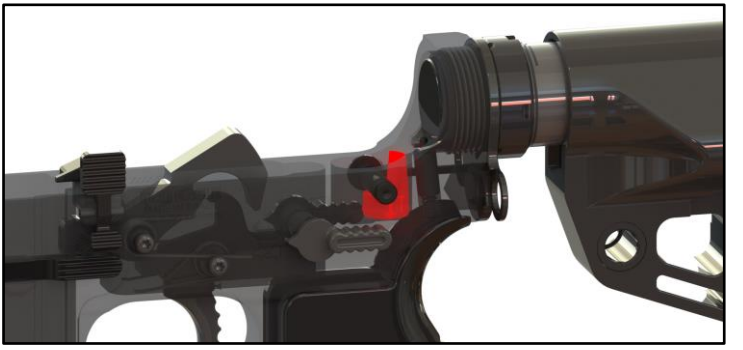
3°) Montar o corpo do Cj. da alavanca na face frontal do retém do ferrolho e parafusar conjunto.



3.9 Instalação do *Accu Wedge*

O *Accu Wedge* é um acessório utilizado para reduzir as folgas e ruídos existentes entre o *Upper* e *Lower*, aumentando a estabilidade, precisão e vida útil dos componentes internos. Deve-se seguir o procedimento abaixo para instalação:

1°) Com o Cj. da caixa do mecanismo separado do Cj. da caixa da culatra, instalar o *Accu Wedge* abaixo do pino de desmontagem traseiro;



2°) Em caso de pressão excessiva após fechamento do conjunto deve-se lixar a face inferior do *Accu Wedge* a fim de regular e reduzir este excesso de pressão;



4. Manutenção

A manutenção, limpeza e lubrificação do seu Fuzil Fire Eagle é de fundamental importância para garantir sua segurança, o correto funcionamento e durabilidade de sua arma.

Realizar a manutenção, a limpeza e a lubrificação mensalmente, após cada utilização ou após 500 (quinhentos) disparos, o que ocorrer primeiro.

Caso a arma sofra alguma queda, suspeita de mau funcionamento ou observar componentes com desgaste acentuado ou danos, providenciar a inspeção e, caso necessário, encaminhe seu Fuzil para uma assistência técnica autorizada.

4.1. Desmontagem e Limpeza

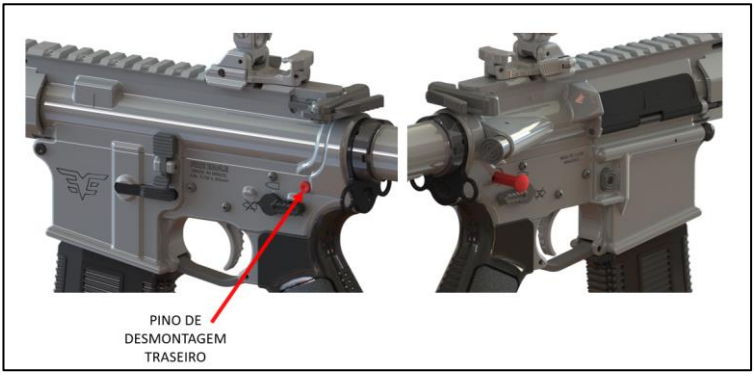
Para realizar a desmontagem em primeiro escalão do seu Fuzil, siga o procedimento abaixo:

NÃO MANUSEIE SEU FUZIL SEM ANTES TER CERTEZA QUE COMPREENDEU AS NORMAS DE OPERAÇÃO E SEGURANÇA.

ANTES DE INICIAR A MANUTENÇÃO DO SEU FUZIL FIRE EAGLE TENHA CERTEZA QUE A ARMA ESTÁ DESMUNICIADA.

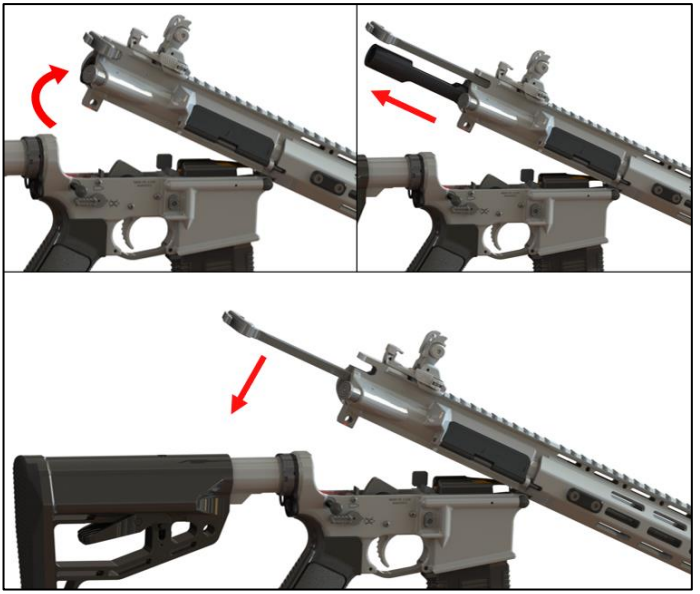
Após inspeção, para garantir que a arma está desmuniciada, fechar o ferrolho, através do acionamento do retém do ferrolho ou puxando a alavanca de manejo completamente e soltando-a para voltar com a ação da mola recuperadora.

Empurrar o pino de desmontagem traseiro até seu limite de abertura.



Abrir a caixa da culatra, após acione a tecla ambidestra da alavanca de manejo e puxe para

retirar o conjunto do impulsor + ferrolho e a própria alavanca de manejo conforme figura abaixo.



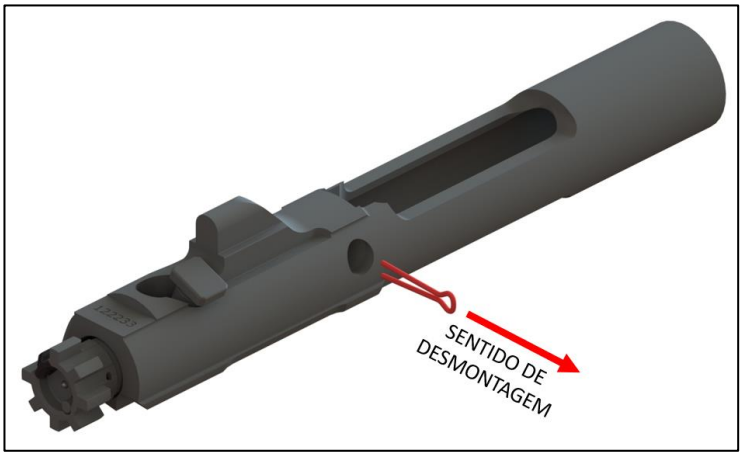
ATENÇÃO! CUIDADO PARA QUE O GUARDA-MÃO NÃO COLIDA COM A CAIXA DO MECANISMO AO ARTICULAR A CAIXA DA CULATRA CONFORME IMAGEM ABAIXO



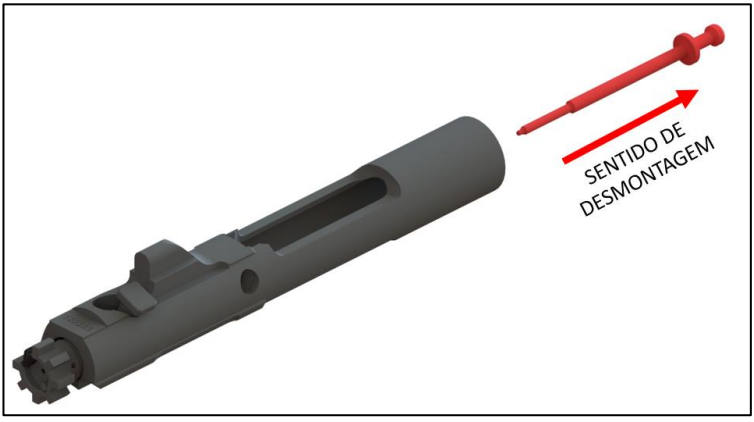
A parte externa da caixa da culatra deve ser limpa com um pano macio. A parte interna pode ser limpa utilizando uma escova macia e solventes específicos (um jato de ar pode ser utilizado no

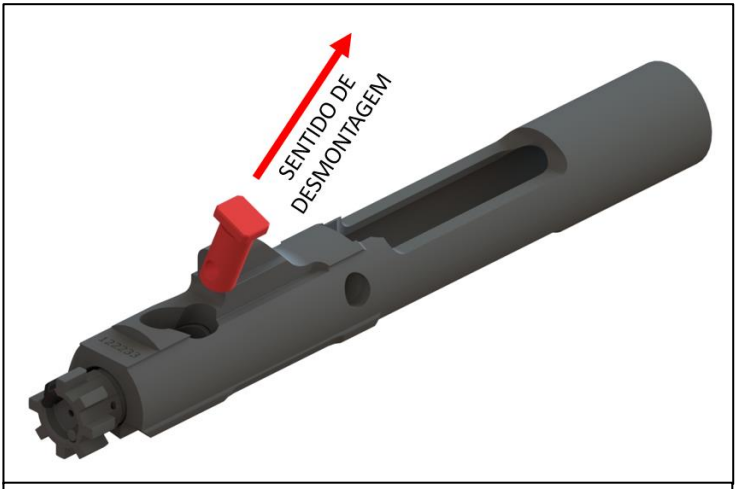
auxílio à limpeza) para armas de fogo, porém os solventes devem ser removidos completamente e a caixa da culatra deverá ser limpa e seca.

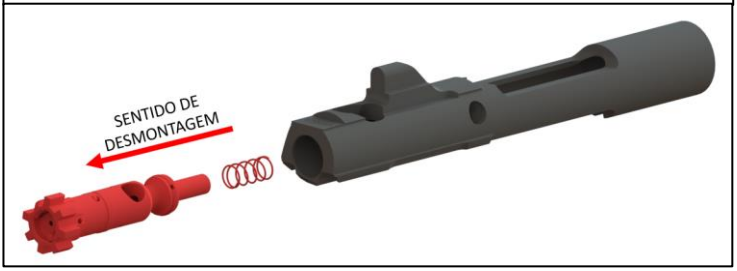
Realizar a desmontagem do conjunto do impulsor, iniciando pela remoção do contrapino do percussor.



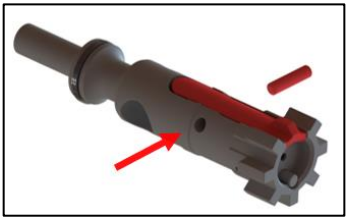
Retirar o percussor, o pino came e proceder com sua desmontagem do conjunto, liberando a mola do ferrolho e o ferrolho.

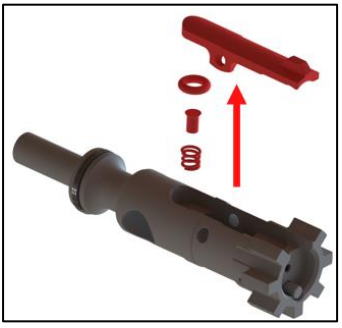






Para desmontar o extrator do ferrolho, remover o pino do extrator, juntamente com a mola, o inserto e o anel amortecedor do extrator.



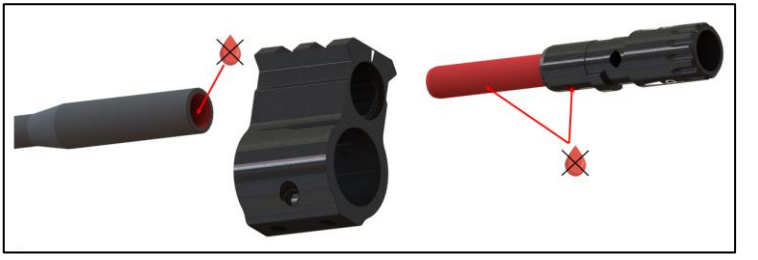


Os componentes metálicos que fazem parte do conjunto do ferrolho devem ser limpos garantindo a retirada de qualquer resíduo, partícula ou sujeira. Para a limpeza do ferrolho deve ser utilizada uma escova apropriada.

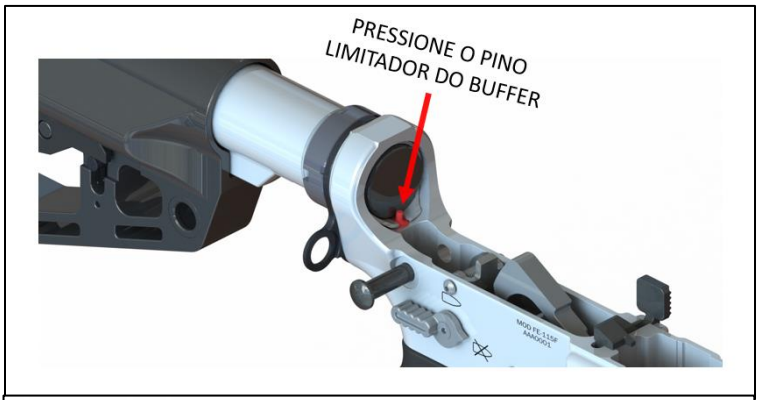
No sistema *gas piston* nunca colocar os anéis de vedação do ferrolho, pois irá reduzir a ação da mola de retorno do ferrolho, podendo ocasionar falha no sistema.

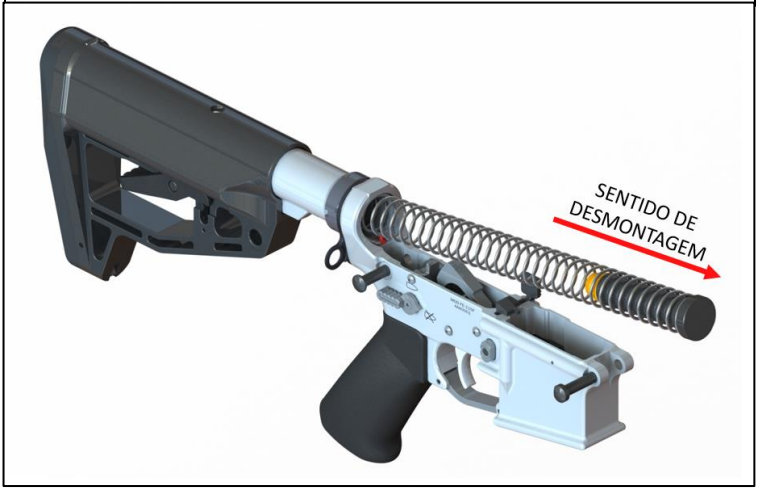
A limpeza do sistema *gas piston* deverá ser realizada com solventes específicos para armas de fogo com uma escova de náilon e panos limpo e seco, NÃO deve ser utilizado óleo para lubrificação em regiões que entram em contato com os gases oriundos dos disparos (furação da vareta, do bloco de gás e haste do regulador de gás).

Proibido Lubrificação



Realizar a retirada do conjunto *buffer* e mola recuperadora pressionando o pino limitador do *buffer*, liberando o acesso ao interior do tubo da coronha para limpeza.





O *buffer* e o interno do tubo da coronha devem ser limpos utilizando um pano macio. Para limpeza da mola podem ser utilizados solventes indicados para a limpeza de armas de fogo, porém o solvente deve ser completamente retirado, seco e limpo antes da montagem.



QUALQUER DESMONTAGEM ADICIONAL DEVERÁ SER REALIZADA POR UMA ASSISTÊNCIA TÉCNICA AUTORIZADA.

Para limpeza do cano utilizar uma vareta com diâmetro adequado, preferencialmente em latão, alumínio, polímero ou aço revestido em polímero. Utilizar escovas de limpeza adequadas ao calibre, preferencialmente em bronze ou latão. Após a limpeza com as escovas, proceder a retirada dos resíduos utilizando um *patch* adequado ao calibre (na falta deste, um pedaço de tecido de algodão fino de 2 x 2 cm é suficiente). Toda a limpeza deverá ser realizada com solventes específicos para armas de fogo. O diâmetro interno do cano e a câmara devem ser secos após a limpeza.

⚠ **ATENÇÃO!**

Armas que serão guardadas durante longos períodos devem ter o cano e câmara lubrificado com uma fina camada de óleo.



AO UTILIZAR A ARMA, O ÓLEO DO CANO DEVERÁ SER COMPLETAMENTE REMOVIDO SOB RISCO DE CAUSAR UM AUMENTO NA PRESSÃO DE DISPARO.

Com a limpeza finalizada deve ser seguida a ordem inversa para montagem de seu Fuzil.

Alguns pontos de verificação importante durante a montagem:

- Verifique se o ejetor movimenta ao ser comprimido;

- Ao montar o conjunto de amortecimento (mola, inserto e anel amortecedor) do extrator, verifique a posição correta de cada componente, conforme já indicado neste manual e garanta que o conjunto esteja alojado perfeitamente no alojamento do extrator;

- Ao montar o ferrolho no impulsor, o extrator deve estar alinhado com a janela de ejeção;

- Após realizar a montagem da mola e do ferrolho no impulsor, verificar se o conjunto ao ser pressionado desloca livremente até o final do curso do came e retorna à sua posição inicial ao cessar a pressão;

- O pino came deve estar na posição correta para garantir a montagem do percussor e não

podem haver deformações em sua ponta esférica (caso a ponta esférica apresente deformações, providencie a substituição do percussor);

- O percussor deve movimentar livremente com seu próprio peso dentro do conjunto do impulsor e ferrolho;

⚠ ATENÇÃO!

Não esqueça de montar o contrapino do percussor e mola do ferrolho no ferrolho.

Para realizar a desmontagem do conjunto do carregador este deve estar sem munições. Pressione a trava no fundo do carregador e retire o fundo.



CUIDADO!!! A MOLA ESTÁ PRESSIONANDO O CONJUNTO, INDICAMOS A UTILIZAÇÃO DE ÓCULOS DE SEGURANÇA PARA REALIZAÇÃO DESTA DESMONTAGEM POIS PODE OCORRER A PROJEÇÃO DE COMPONENTES DURANTE SUA DESMONTAGEM.



Após a retirada do fundo do carregador pode ser removido o conjunto mola, transportador e trava.

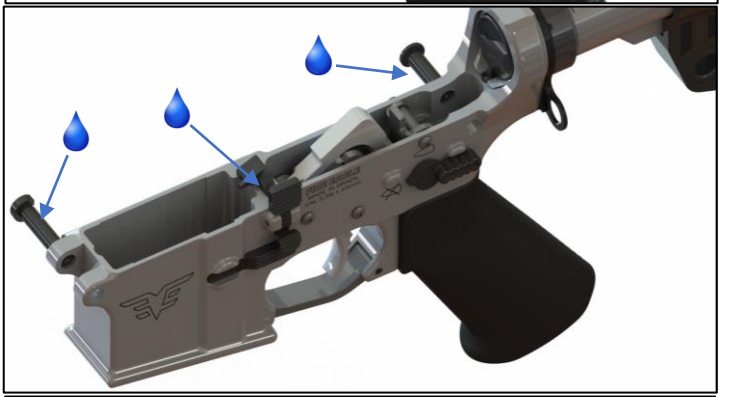


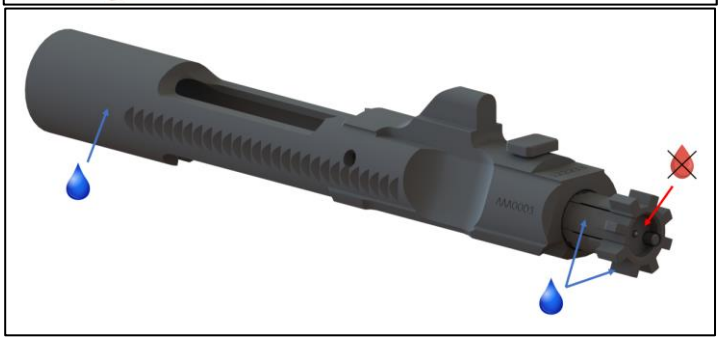
O corpo do carregador, a trava, o fundo e o transportador devem ser limpos utilizando um pano macio. Para limpeza da mola podem ser utilizados solventes indicados para a limpeza de armas de fogo, porém, o solvente deve ser completamente retirado, seco e limpo antes da montagem para evitar a contaminação do conjunto e das munições.

4.2. Lubrificação

Pontos de Lubrificação ( )
Proibido Lubrificação ( )



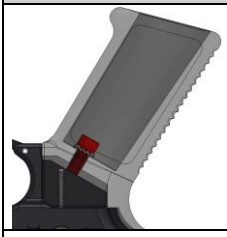
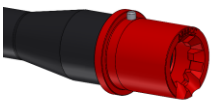
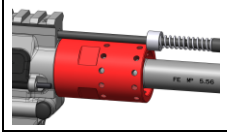


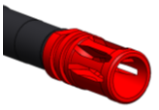


4.3. Tabela de Substituição de componentes

Componente	A cada (disparos*)		
	6.000*	10.000*	15.000*
Extrator	x		
Mola do extrator	x		
Inserto do extrator	x		
Buffer do extrator	x		
Mola do ejetor	x		
Conjunto do cão	x		
Mola do cão	x		
Gatilho	x		
Mola do gatilho	x		
Vareta	x		
Mola da vareta	x		
Desconector	x		
Mola do desconector	x		
Mola do ferrolho	x		
Mola recuperadora (ou quando esta estiver menor que 250 mm)		x	
Conjunto do cano			x

4.4. Tabela de Torques

Imagem	Descrição	Torque	Trava Rosca
	Fixação da Empunhadura na Caixa do Mecanismo	20 a 27 Nm	Loctite 242/243
	Fixação do Seletor de Tiro Ambidestro	1,8 a 2,8 Nm	Loctite 242/243
	Fixação dos Pinos *Antiwalk*	1 a 2 Nm	Loctite 222MS
	Fixação do Tubo da Coronha	50 a 51 Nm	N/A
	Fixação da Extensão do Cano	197 a 210 Nm	N/A
	Fixação da Porca do Cano	90 a 100 Nm	N/A

	Fixação do Quebra-Chamas	27 a 34 Nm	N/A
	Fixação Bloco de Gás	9,5 a 10,5 Nm	Loctite 262
	Fixação do Guarda-Mão	4 a 4,5 Nm	Loctite 242/243

4.5 Procedimento para Montagem de Parafusos

- Limpar as roscas macho e fêmea de forma a remover todas as impurezas e óleo de todos os filetes;

- Aplicar trava rosca nos filetes do parafuso (quantidade suficiente para não transbordar e colar peças indesejadas);

- Aplicar torques de acordo com tabela do item 4.4.

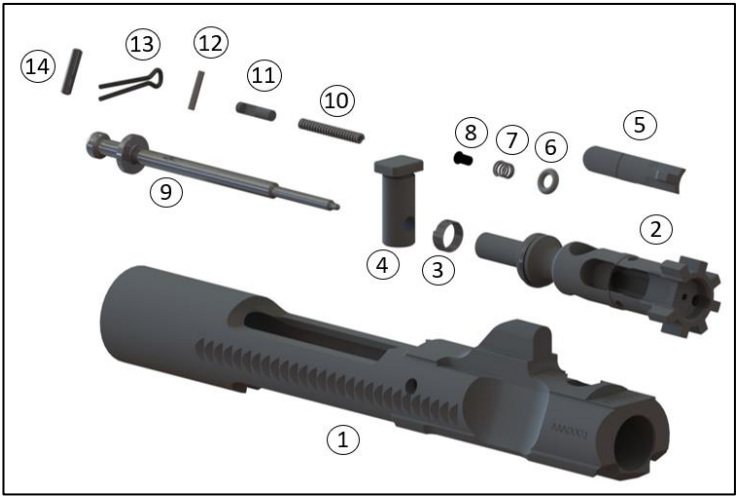
5. Problemas, Causas e Soluções

Problema	Causa	Solução
Falha no carregamento	Câmara suja	Limpar a câmara
	Munição defeituosa ou ruptura de estojo	Substituir a munição
	Carregador sujo ou defeituoso/ danificado	Limpar ou substituir o carregador
Falha de recuo, não ejetou e não carregou outro cartucho na câmera	Recuo violento do ferrolho por excesso de gás	Limpar ou substituir o obturador do cilindro de gases
	Força de gases insuficiente	Limpar e desobstruir os orifícios dos gases
Falha na percussão	Munição defeituosa	Substituir a munição
	Percursor sujo ou defeituoso/ danificado	Limpar ou substituir o percursor
Falha na extração	Câmara suja	Limpar a câmara
	Extrator, anel amortecedor do extrator, mola do extrator ou inserto da mola	Substituir o extrator, mola do extrator, anel amortecedor

	danificados e/ou defeituosos	do extrator e/ou inserto da mola
	Força de gases insuficiente	Limpar e desobstruir os orifícios dos gases, vareta e regulador de gás
Falha na ejeção	Ejetor ou mola do ejetor danificados ou defeituosos	Substituir o ejetor e/ou mola do ejetor
	Força de gases insuficiente	Limpar e desobstruir os orifícios dos gases
Falha ao girar Regulador de gás	Excesso de sujeira	Seguir orientação de limpeza
Falha no retém do ferrolho	Retém do ferrolho danificado ou defeituoso	Substituir o retém do ferrolho
	Força de gases insuficiente	Limpar e desobstruir os orifícios dos gases, vareta e regulador de gás

6. Vista Explodida e Lista de Componentes

6.1. Conjunto Impulsor + Ferrolho



Item	Descrição
1	IMPULSOR
2	FERROLHO
3	MOLA DO FERROLHO
4	PINO CAME
5	EXTRATOR
6	ANEL AMORTECEDOR DO EXTRATOR
7	MOLA DO EXTRATOR
8	INSERTO DA MOLA
9	PERCUSSOR
10	MOLA DO EJETOR
11	EJETOR
12	PINO ELÁSTICO
13	CONTRAPINO DO PERCUSSOR
14	PINO DO EXTRATOR

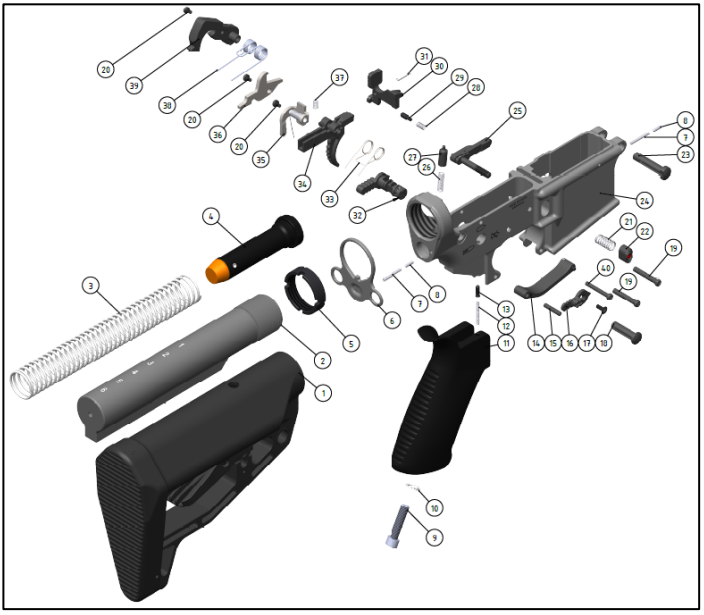
*** Nunca utilize anéis de gás em seu ferrolho modelo *gas piston* ***

6.2. Carregador Polímero



Item	Descrição
1	CORPO
2	FUNDO
3	TRANSPORTADOR
4	MOLA
5	TRAVA

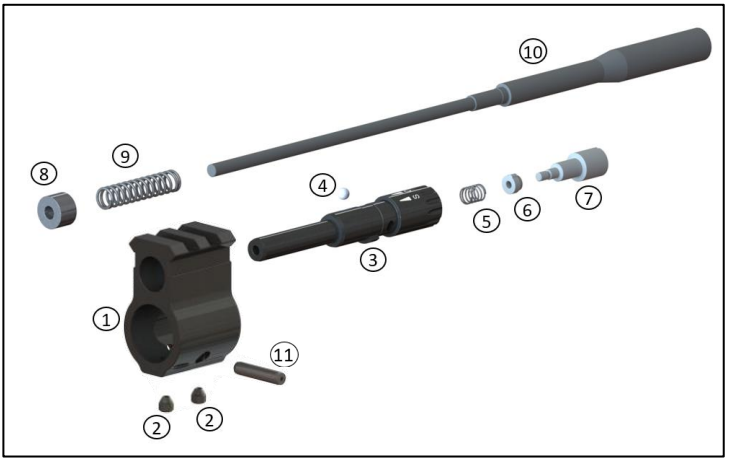
6.3. Conjunto caixa do mecanismo



Item	Descrição
1	CORONHA
2	TUBO DA CORONHA
3	MOLA RECUPERADORA
4	CJ. BUFFER
5	PORCA CASTELO
6	COLAR TRAVADOR
7	MOLA DOS PINOS DE DESMONTAGEM
8	TRAVA DOS PINOS DE DESMONTAGEM
9	PARAFUSO DA EMPUNHADURA
10	ARRUELA DENTADA
11	EMPUNHADURA
12	MOLA DO SELETOR DE TIRO
13	TRAVA DO SELETOR DE TIRO

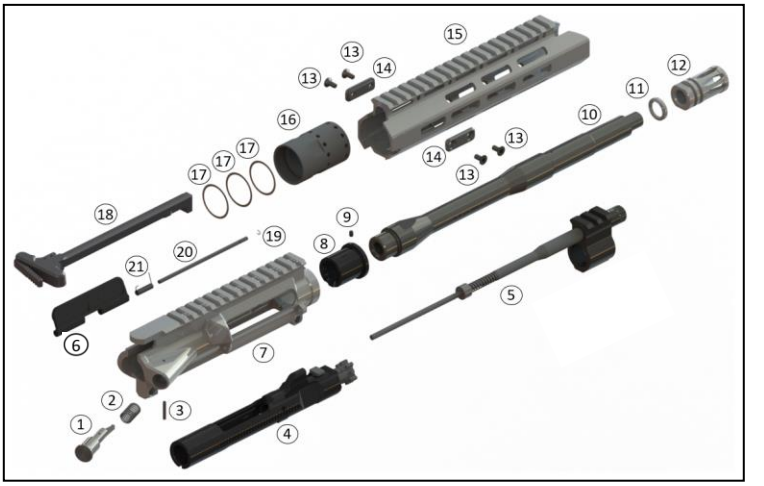
14	CJ. GUARDA-MATO
15	PINO ELÁSTICO DO GUARDA-MATO
16	TAMPA DO SELETOR DE TIRO
17	PARAF. TAMPA DO SELETOR DE TIRO
18	PINO DE DESMONTAGEM TRASEIRO
19	PINO DO CÃO E GATILHO *ANTIWALK*
20	PARAFUSO *ANTIWALK*
21	MOLA DE ACIONAMENTO DO RETÉM DO CARREGADOR
22	BOTÃO LIBERADOR
23	PINO DE DESMONTAGEM FRONTAL
24	CAIXA DO MECANISMO (*LOWER*)
25	RETÉM DO CARREGADOR AMBIDESTRO
26	MOLA DO LIMITADOR DO *BUFFER*
27	LIMITADOR DO *BUFFER*
28	MOLA DO RETÉM DO FERROLHO
29	PINO ACIONADOR DO RETÉM DO FERROLHO
30	RETÉM DO FERROLHO
31	PINO ELÁSTICO DO RETÉM DO FERROLHO
32	SELETOR DE TIRO
33	MOLA DO GATILHO
34	GATILHO
35	CJ. DISPARADOR
36	DESCONECTOR
37	MOLA DO DESCONECTOR
38	MOLA DO CÃO
39	CÃO
40	PINO DO DISPARADOR *ANTIWALK*

6.4. Conjunto *Gas Piston*



Item	Descrição
1	BLOCO DE GÁS
2	PARAFUSOS DO BLOCO DE GÁS
3	REGULADOR DE GÁS
4	ESFERA
5	MOLA
6	PONTEIRA
7	BOTÃO DE REGULAGEM
8	BUCHA DE APOIO
9	MOLA DA VARETA
10	VARETA
11	PINO ELÁSTICO DO BLOCO DE GÁS

6.5. Conjunto da caixa da culatra



Item	Descrição
1	CJ. BOTÃO FORÇADOR
2	MOLA DO BOTÃO FORÇADOR
3	PINO ELÁSTICO DO BOTÃO FORÇADOR
4	CJ. IMPULSOR + FERROLHO
5	CJ. *GAS PISTON*
6	JANELA DE EJEÇÃO
7	CAIXA DA CULATRA (*UPPER*)
8	EXTENSÃO DO CANO
9	PINO POSICIONADOR
10	CANO
11	ARRUELA (*CRUSH WASHER*)
12	QUEBRA-CHAMAS
13	PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DO GUARDA-MÃO
14	INSERTO DE MONTAGEM
15	GUARDA-MÃO (*HANDGUARD*)

16	PORCA DO CANO
17	ARRUELAS DE AJUSTE
18	ALAVANCA DE MANEJO AMBIDESTRA
19	ANEL DE RETENÇÃO DA JANELA DE EJEÇÃO
20	PINO DA JANELA DE EJEÇÃO
21	MOLA DA JANELA DE EJEÇÃO

6.6. Fuzil montado



Item	Descrição
1	CJ. CARREGADOR
2	CJ. *LOWER*
3	CJ. *UPPER*
4	CJ. ALÇA DE MIRA
5	CJ. MASSA DE MIRA

7. Especificações Técnicas

Especificação	Comprimento de Cano	
	11.5”	14.5”
Velocidade na Saída do Cano		
m/s	855	917
ft/s	2805	3008
Autoignição (*Cook-off*)	Acima de 220 Disparos	
Cadência	≅ 750 Disparos / Minuto	
Ruído	150 – 165 dB	
Carga Gatilho	23 a 30 N (NEB/T E-268)	
Alcance Efetivo	≅ 600 m	
Peso (kg)		
Com carregador s/ munições	3,1	3,2
Com carregador c/ 30 munições	3,5	3,6
Dimensões (mm)		
Largura	65	
Altura (mm)		
Sem Carregador	197	
Com Carregador	270	
Comprimento (mm)		
Coronha Retraída	720	796
Coronha Estendida	800	876

8. Acessórios

Os Fuzis Fire Eagle acompanham em sua embalagem os seguintes itens:

Acessório	Modelo *Standard*	Demais modelos
Accu Wedge	-	Conforme tratativas comerciais
Manual	1X	
Bandoleira	-	
Kit limpeza	1X	
Handstop	-	
Rubber Cover	-	
Chave de regulagem da massa de mira	-	
Alavanca do Retém do Ferrolho	-	
Carregador	1X	

Todos os acessórios podem ser adquiridos separadamente através da nossa loja online:

store.fireeagle-armory.com

9. Assistência Técnica e Onde Comprar

Assistência técnica: entrar em contato através do número **(51) 2700-5005** ou e-mail para **sac@fireeagle-armory.com**.

Onde comprar: entrar em contato através do número **(51) 2700-5005** ou e-mail para **comercial@fireeagle-armory.com**.

10. Termo de Garantia

A Fire Eagle garante o seu produto pelo período de um ano a contar da data da emissão da Nota Fiscal de venda e conforme condições descritas abaixo. Durante o período de garantia, a análise do produto com defeitos de projeto e/ou fabricação será realizada sem ônus ao Cliente.

O produto não é considerado defeituoso pelo fato de outro de melhor qualidade ter sido colocado no mercado.

10.1 Obrigações

Em caso comprovado de defeito de fabricação, a Fire Eagle tem o dever de reparar os danos o mais breve possível e sem custo adicional.

A garantia se aplica somente aos produtos novos, e não se aplica a quaisquer componentes que tenham sido modificados ou sujeitos a mau uso, acidente, negligência, imprudência, imperícia ou abuso.

Todas as peças a fim de serem substituídas em garantia deverão ser previamente analisadas pela Assistência Técnica da Fire Eagle.

10.2 Perda da Garantia

Ocasiona perda de garantia, mesmo durante a sua validade, se a avaria é decorrente de:

- Danos ou defeitos causados por uso de acessórios não compatíveis com a respectiva plataforma;

- Defeito proveniente de mau uso, quedas, manutenções ou modificações realizadas inadequadamente;

- Negligência, imperícia ou imprudência no uso/manuseio inadequado do Fuzil aos fins que se destina ou em desacordo com este manual;

- Danos ou defeitos provenientes de utilização de munições inadequadas ou recarregadas fora dos padrões da SAAMI, CIP e de desgaste anormal que apareçam pelo uso da mesma.

10.3 Considerações

A garantia do referido termo está condicionada ao correto manuseio do produto conforme especificado neste manual.

Poderão ocorrer variações naturais da coloração dos componentes ao longo do tempo ou devido ao uso.

Manutenções periódicas são de responsabilidade do Cliente e não estão cobertas pela garantia.

A Fire Eagle não se responsabiliza por qualquer acidente ocorrido em decorrência do mau uso do Fuzil ou falta de manutenção.

11. Diário de bordo

12. Termo CDC

DA RESPONSABILIDADE POR VÍCIO OU DEFEITO DO PRODUTO

Pelo presente instrumento o(a) Comprador(a) Sr(a). _____ residente e domiciliado(a) à Rua _____ Bairro_____ Cidade/Estado_____ RG_____, CPF_____ Telefone_____, que adquire o Fuzil modelo_____, n° Serie _____

toma ciência dos termos da garantia sobre o Fuzil inclusos no Manual de Instruções e Segurança e retira cópia do referido termo. Neste ato, o COMPRADOR(A) consente que o prazo para sanar vícios e defeitos será de 180 (cento e oitenta) dias, na forma do § 2°, art. 18, do CDC.

Local e data:_____

Comprador(a):_____

Vendedor:_____

No ato da venda é responsabilidade do vendedor informar ao cliente as condições de garantia contidas no CDC, preencher e enviar o termo para a **FIRE EAGLE**.

FIRE EAGLE

ARMORY

Agradecemos por ter adquirido um produto **FIRE EAGLE**. Fabricado dentro dos padrões MIL-SPEC, sendo submetido aos rigorosos testes de validação para garantir a segurança e satisfação dos nossos clientes.

Orgulhosamente produzido no BRASIL!



Fire Eagle Armory
Rod. BR 116, nº 495
Bairro: Três Portos
Esteio/RS - Brasil
CEP: 93270-000
fireeagle-armory.com
fireeaglearmory
+55 (51) 2700-5005
18913-rev.02

ANTES DE UTILIZAR SEU FUZIL LEIA COM ATENÇÃO ESTE MANUAL!